# (19) 日本国特許庁(JP)

#### 平4-5476 ⑫ 公 開 特 許 公 報 (A)

⑤Int. Cl. 5 F 03 C 識別記号 庁内整理番号 ❸公開 平成4年(1992)1月9日

2/08

7532 - 3HВ

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全6頁)

60発明の名称 内接型ギヤモータ

> 願 平2-103946 ②1)特

願 平2(1990)4月19日 22出

⑩発 明 者 木 康 鉛 原 敏 雄 明者 石 @発 @発 明 者 浜 本 徹

愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地 日本電装株式会社内 愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社内

愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地 日本電装株式会社内

日本電装株式会社 创出 願 人 トヨタ自動車株式会社 愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地 愛知県豊田市トヨタ町1番地

勿出 願人 弁理士 石黒 健二 74代 理

明細書

### 1. 発明の名称

内接型ギヤモータ

# 2.特許請求の範囲

1)吸入ポートおよび吐出ポートが形成されたケ ーシングと、

複数の内歯を有し、前記ケーシングに回転自在 に保持されたアウタロータと、

このアウタロータの内歯より1枚少ない外歯を 有し、前記アウタロータに内接されたインナロー タと、

このインナロータの中央部を貫通して前記ケー シングに回転自在に保持され、前記インナロータ と一体に回転する出力軸とを備えた内接型ギヤモ ータにおいて、

前記吐出ポートには、前記吐出ポートの始端部 より反回転方向に向かって延びる小ポートが形成 され.

この小ポートは、前記アウタロータの内歯と前 記インナロータの外歯との間に形成される歯間室 の回転方向先端部が前記吐出ポートの始端部に通 じる前に、前記小ポートの始端部が前記歯間室に 連通するように設けられ、且つ、前記歯間室が前 記小ポートの始端部に連通して前記歯間室内の流 体が前記小ポートに流れ込む際の流体の通路面積 が、前記歯間室の回転方向先端部が前記吐出ポー トに連通して前記歯間室内の流体が前記吐出ボー トに流れ込む際の流体の通路面積より大きく設定 されたことを特徴とする内接型ギヤモータ。

### 3. 発明の詳細な説明

#### 「産業上の利用分野」

本発明は、インナロータとアウタロータとで形 成される歯間室の容積変化に伴って出力軸を回転 させる内接型ギヤモータに関する。

#### [従来の技術]

この内接型ギヤモータは、第11図に示すように、 ケーシング (図示しない) に回転自在に保持され たアウタロータ100 と、このアウタロータ100 に

内接するインナロータ101 とを備え、ケーシングには、アウタロータ100 の内歯とインナロータ10 1 の外歯とで形成される歯間室102 に作動流体を導く吸入ボート103 および歯間室102 より作動流体が流出する吐出ボート104 が形成されている (特開昭61-8485号参照)。

吸入ボート103 および吐出ボート104 は、それぞれインナロータ101 の歯底円を内周縁とし、アウタロータ100 歯底円を外周縁として、歯間室102 の回転方向に沿って形成されている。

吐出ポート104 は、歯間室102 の流体の閉じ込み不良をなくすため、始端縁の形状が、歯間室102 の最大容積時に形成される内歯と外歯の歯形に沿った形状とされている。

### [発明が解決しようとする課題]

ところが、吐出ボート104 の始端縁を上述のような形状とすると、加工精度や粗付け精度などの影響を受けて吐出ボート104 の始端部が相対的に吸入ボート103 側に近寄った場合には、歯間室102 が吐出ボート104 に通じた時に、歯間室102 の

本発明は上記事情に基づいてなされたもので、 その目的は、キャビテーションの発生を防止して、 騒音や異音を低減することのできる内接型ギヤモ ータを提供することにある。

## [課題を解決するための手段]

本発明は上記目的を達成するために、吸入ボートおよび吐出ボートが形成されたケーシングと、複数の内歯を有し、前記ケーシングに回転自在に保持されたアウタロータと、このアウタロータの内歯より1枚少ない外歯を有し、前記アウタロータに内接されたインナロータと、このインナロータの中央部を貫通して前記ケーシングに回転するに保持され、前記インナロータと一体に回転する出力軸とを備えた内接型ギヤモータにおいて、

前記吐出ボートには、前記吐出ボートの始端部より反回転方向に向かって延びる小ボートが形成され、この小ボートは、前記アウタロータの内歯と前記インナロータの外歯との間に形成される歯間室の回転方向先端部が前記吐出ボートの始端部に通じる前に、前記小ボートの始端部が前記歯間

先端部より除々に流体の通路面積が拡大することになる。この場合、最初は流体の通路面積が微少なため、歯間室102 より吐出ボート104 に流出する流体の流速が早くなり、歯間室102 の高圧流体は一気に低圧室側である吐出ボート104 に流れ込む。

この結果、急激な圧力降下によって流体中にキャビテーションが発生し、第12図の測定グラフに示すように、騒音や異音を生じさせる。

なお、第12図の測定グラフは、歯間室102 の流体が微少な通路を通って吐出ボート104 に流れ込む際の、歯間室102 の圧力脈動と騒音のデータを示すもので、モータ回転数N:2000rpm、吸入側と吐出側との圧力差△P:47.0Kgf/cd、流体(油)温度:80℃の試験条件の下で測定した。

この測定グラフより、歯間室102 の圧力が高圧 から低圧に低下する際に急激に降下しているのが 分かる。そして、急激な圧力降下後、負圧になっ ている時間が長く、この時の音圧レベルが高くな り、騒音が大きくなる。

室に連通するように設けられ、且つ、前記歯間室 が前記小ポートの始端部に連通して前記歯間室内 の流体が前記小ポートに流れ込む際の流体の通路 面積が、前記歯間室の回転方向先端部が前記吐出 ポートに連通して前記歯間室内の流体が前記吐出 ポートに流れ込む際の流体の通路面積より大きく 設定されたことを技術的手段とする。

## [作用]

上記構成よりなる本発明は、吸入ポートより、 アウタロータとインナロータとで形成される歯問 室に流体が導入され、その流体圧力を受けること で、歯間室の容積変化を伴いながらアウタロータ とインナロータとが回転する。

歯間室は、その回転方向先端部が吐出ボートの 始端部に通じる前に、吐出ボートに設けられた小 ボートの始端部と連通して、歯間室内の流体が小 ボートに流れ込む。このとき、小ボートへ流れ込 む流体の通路面積が、歯間室の回転方向先端部が 吐出ボートの始端部に通じた時の流体の通路面積 より大きく設定されていることにより、歯間室の 流体が、歯間室の回転方向先端部が吐出ボートの 始端部に連通して吐出ボートに流れ込む時より、 多量の流体が小ボートへ流れ込むことになる。 「発明の効果]

上記作用を有する本発明によれば、歯間室より 小ボートへ流れ込む際の流体の通路面積が、従来 の通路面積より大きくなることにより、歯間室の 流体が小ボートに流れ込む際の流速が、吐出ボー トの始端部より流れ込む従来の場合より遅くなる。 従って、歯間室の圧力の急激な降下を防ぐことが でき、その結果、キャビテーションの発生が抑え られて、騒音や異音を低減することができる。

### [実施例]

次に、本発明の内接型ギヤモータを図面に示す 一実施例に基づき説明する。

第1図は内接型ギヤモータの部分断面図、第2図は第1図のA-A断面図である。

本実施例の内接型ギヤモータ1 は、トロコイド 曲線によって形成されたインターナルギヤ(アウ タロータ)2 とアウトプットギヤ(インナロータ)

両側に配設されたスラストワッシャ8、9により 軸方向の動きが規制されている。出力軸6のハウ ジング4 側外周には、ハウジング4 との間をシー ルするオイルシール10が装着され、このオイルシ ール10が、スナップリング11により保持されている。

ハウジング4 とカバー7 とは、Oリング12を介して向かい合い、複数のボルト13によって締結されている。

このハウジング4 とカバー7 には、インターナルギヤ2 とアウトプットギヤ3 とで形成される歯間室14に流体を薄く吸入ボート15と、歯間室14の流体が流出する吐出ボート16が形成されている。この吸入ボート15および吐出ボート16は、それぞれアウトプットギヤ3 の歯底円を内周縁とし、インターナルギヤ2 の歯底円を外周縁として、各歯間室14の周方向に沿って形成されている。

また、カバー7には、吸入ボート15に連通する 入口通路17と、吐出ボート16に連通する出口通路 18とが形成されている。 3 により構成される。

インターナルギヤ2 は、内周面に複数の内歯を 有し、ハウジング4 に形成された円形中空部(第 2 図参照)5 に嵌め合わされて回転自在に保持さ れている。

アウトプットギヤ3は、その外周面に、インターナルギヤ2の内歯より1枚少ない外歯を有し、その外歯がインターナルギヤ2の内歯に噛み合わされて、インターナルギヤ2に内接されている。

アウトブットギヤ3の中央部には、アウトブットギヤ3とスプラインで結合された出力軸6が貫通され、アウトプットギヤ3の回転に伴って出力軸6が一体に回転するように設けられている。

ハウジング4 に保持されたインターナルギヤ2 は、出力軸6 を中心に回転するアウトブットギヤ3 に対して、偏心量 e を有して回転するように設けられている。

出力軸6 は、第2図に示すように、本発明のケーシングを構成するハウジング4 とカバー7 によって回転自在に支持され、アウトプットギヤ3 の

この内接型ギヤモータ1 は、入口通路17より吸入ポート15に導かれた流体が、吸入ポート15に連通する歯間室14に流入し、その流体の圧力を受けてインターナルギヤ2 およびアウトプットギヤ3 が回転することにより、出力軸6 に回転駆動力が発生する。

歯間室14は、インターナルギヤ2 およびアウト プットギヤ3 の回転に応じて容積変化を伴いなが ら周方向に移動し、吐出ポート16に連通すること で、歯間室14の流体が吐出ポート16に流れ込み、 出口通路18より流出する。

吐出ボート16には、吐出ボート16の始端部(第 1 図時計回転方向の先端部)より、出力軸6 の反 回転方向(第1 図時計回転方向)に向かって延び る2つの小ボート19、20が形成されている。なお、 第3 図に小ボート19、20の拡大図を示す。

小ボート19は、吐出ボート16の外周縁に沿って 形成され、小ボート20は、吐出ボート16の内周縁 に沿って形成されている。

この小ポート19、20は、歯間室14の回転方向先

端部が吐出ボート16の始端部に通じる前に、小ボート19、20の始端部がそれぞれ歯間室14に連通し、且つ、歯間室14が小ボート19、20の始端部に連通して歯間室14内の流体が小ボート19、20に流れ込む際の流体の通路面積が、歯間室14の回転方向先端部が吐出ボート16に連通して歯間室14内の流体が吐出ボート16に流れ込む際の流体の通路面積より大きくなるように設けられている。

この機能を果たすために、小ボート19および小ボート20は、その始端縁(第3図に符号aおよび bで示す線)が、歯間室14の回転方向先端部が吐出ボート16の始端縁(第3図に符号cで示す線)に達した時点での歯間室14を形成するインターナルギヤ2 およびアウトプットギヤ3 の歯形と一致するように形成され、小ボート19と小ボート20との間が、吐出ボート16の始端縁まで窪んで形成されている。この窪んだ部分(仕切部21と呼ぶ)を形成する(残す)ことにより、歯間室14が小ボート19、20の始端部に連通した時点で、歯間室14の回転方向先端部をシールすることができる。

部21によってシールされているため、歯間室14内の流体は、通路面積の大きい小ボート19、20との連通口を通って流出する。従って、歯間室14より小ボート19、20を介して吐出ボート16に流れ込む流体の流速が従来より遅くなり、歯間室14の急激な圧力降下を防止することができる。

ここで、以下の試験条件の下で測定した歯間室 14の圧力脈動と音圧レベルとの関係を第8図に示す。

モータ回転数N:2000rpm

吸入側と吐出側との圧力差△P: 47.0Kgf/ail 流体(油)温度: 80℃

この第8図のグラフでは、歯間室14内の流体が 流出することによる圧力降下が、従来の場合(第 12図参照)に比較して緩やかであり、負圧の発生 時間も短くなっている。これに伴い、騒音を示す 音圧レベルも低減されている。

このように、本実施例の内接型ギヤモータ1では、歯間室14より流出する流体の流速を遅くして、 歯間室14の急激な圧力降下を防止することにより、 次に、本実施例の作動を第4図ないし第7図を 基に説明する。

吸入ボート15より歯間室14に流入する流体の圧力を受けてインターナルギヤ2 およびアウトプットギヤ3 が回転することにより、歯間室14が容積変化を伴いながら周方向に移動する。

歯間室14の回転方向先端部が吐出ボート16の始端縁に達した時点で、歯間室14は、それぞれ小ボート19および小ボート20の始端縁に一致する。

歯間室14の移動が進むと、歯間室14が小ボート19、20とそれぞれ連通し、歯間室14内の流体が、小ボート19、20に流入する。このとき、歯間室14は、周方向の移動に伴って容積変化を起こすため、歯間室14の回転方向先端部は、依然、仕切部21によってシールされている(第6図参照)。

その後、さらに歯間室14の移動が進むことにより、歯間室14の回転方向先端部が吐出ポート16に連通する(第7図参照)。

このように、歯間室14が小ポート19、20と連通した時点では、歯間室14の回転方向先端部が仕切

流体中に生じるキャビテーションを軽減することができ、その結果、第8図にも示したように、騒音、異音を低減することができる。

なお、小ボート19、20は、第9図および第10図 (第9図のB-B断面図)に示すように、高圧側 (歯間室14側)から低圧側(吐出ボート16側)に 向かって通路面積が拡大するくさび状に形成して も良い。

この場合には、歯間室14の移動に伴って通路面積が徐々に拡大するため、歯間室14の急激な圧力降下を防止することができ、定性的に上記実施例と同様の効果を期待することができる。

#### 4. 図面の簡単な説明

第1図ないし第8図は本発明の第1実施例を示すもので、第1図は内接型ギヤモータの部分断面図、第2図は第1図のA-A断面図、第3図は小ボートの拡大図、第4図ないし第7図は本実施例の作動説明図、第8図は圧力脈動と音圧レベルの測定グラフ、第9図および第10図は小ボートの変形例を示すもので、第9図は小ボートの全体を示

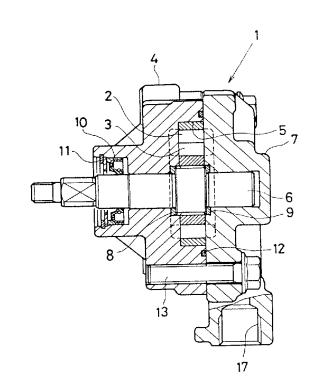
す正面図、第10図は第9図のB-B断面図、第11 図および第12図は従来技術を説明するもので、第 11図は内接型ギヤモータの要部正面図、第12図は 圧力脈動と音圧レベルの測定グラフである。

## 図中

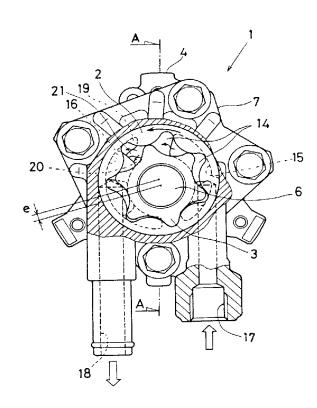
- 1 …内接型ギヤモータ
- 2 …インターナルギヤ(アウタロータ)
- 3 …アウトアットギヤ(インナロータ)
- 4 …ハウジング(ケーシング)
- 6 …出力軸
- 7 …カバー (ケーシング)
- 14… 歯間室
- 15…吸入ポート
- 16…吐出ポート
- 19、20…小ポート

# 代理人 石 黒 健 二





第1図

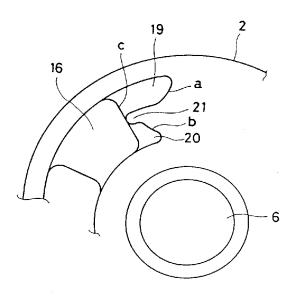


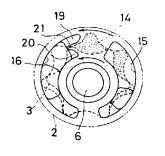
- 1 …内接型ギヤモータ
- 2 …インターナルギヤ (アウタロータ)
- 3 …アウトプットギヤ (インナロータ)
- 4 …ハウジング (ケーシング)
- 6 …出力軸
- 7 …カバー(ケーシング)
- 14…歯間室
- 15…吸入ポート
- 16…吐出ポート
- 19、20…小ポート

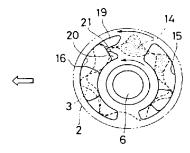
第 5 図

第4図

第3図

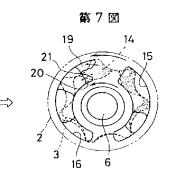




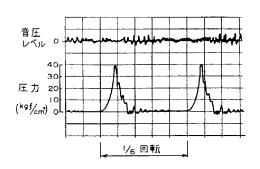


 ${\textstyle \iint}$ 

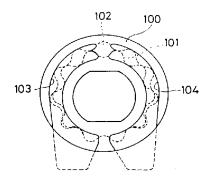
第6図 20 19 14 20 21 16 6



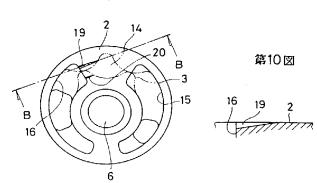
第8図



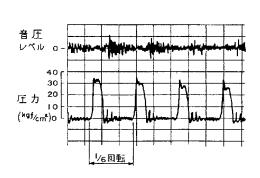
第11図



第9図



第12図



PAT-NO: JP404005476A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 04005476 A

TITLE: INSCRIBED GEAR MOTOR

PUBN-DATE: January 9, 1992

**INVENTOR-INFORMATION:** 

NAME COUNTRY

SUZUKI, YASUSHI

ISHIHARA, TOSHIO

HAMAMOTO, TORU

**ASSIGNEE-INFORMATION:** 

NAME COUNTRY

NIPPONDENSO CO LTD N/A

TOYOTA MOTOR CORP N/A

APPL-NO: JP02103946

APPL-DATE: April 19, 1990

INT-CL (IPC): F03C002/08

US-CL-CURRENT: 418/171

# **ABSTRACT:**

PURPOSE: To prevent generation of a cavitation by forming small ports extended from the starting end of a discharge port in the counter-rotation direction at the discharge port.

CONSTITUTION: An inscribed gear motor 1 has small ports 19, 20 formed at a discharge port 16 to be extended from the starting end of the discharge port 16 in the counter-rotation direction. The small ports 19, 20 are provided in such a way that the starting end of the small port 19, 20 is communicated with a chamber 14 formed between an internal tooth of an internal gear 2 and an external tooth of an output gear 3 before the forward end part of the chamber 14 in the rotating direction is communicated with the starting end part of the discharging port 16. A fluid passage area when fluid in the chamber 14 flows into the small ports 19, 20 is set larger than a fluid passage area when it flows into the discharge

port 16. Rapid fall of a pressure in the chamber 14 can thus be prevented, thereby generation of cavitation can be restricted.

COPYRIGHT: (C)1992,JPO&Japio